



TEMA DE PROIECTARE
“Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Bralostita, judetul Dolj”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Bralostita, judetul Dolj”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Bralostita, judetul Dolj si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Bralostita, judetul Dolj

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria comunei Bralostita

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatia unde se va realiza obiectivul de investitii **“Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Bralostita, judetul Dolj”**, se afla in comuna Bralostita, judetul Dolj, in urmatoarea zona: **DC 160, in fata Scolii Gimnaziale Bralostita.**

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Bralostita, judetul Dolj”, se afla in comuna Bralostita in zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al localitatii.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna este strabatuta de drumul comunal DC 160, ce face legatura intre DJ 606F si DJ 606H, precum si de DC 115A, care face legatura intre DJ 606F si DC 121A.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Bralostita se afla in partea nordica a Campiei Romane, la o altitudine cuprinsa intre 100-150 m, la o distanta de 40 Km de Municipiul Craiova si la 15 Km de orasul Filiasi.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă menajeră, energie electrică, după caz, conform situației existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

În comuna Bralostita, stația de reîncărcare va fi amplasată în zona DC 160, în fața Scolii Gimnaziale Bralostita.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP- Open Charge Point Protocol- minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

100

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele S.F. și P.T.E., dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.



Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel puțin legislatia de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;**
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;**
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;**
- d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;**
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;**
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;**
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;**
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.**

